
AI-반도체 해외실증지원 과제 실증 현장점검 및 현지 수요처 협력 강화 출장 결과보고 (대내용)

- '25. 11. 10.[월] ~ 11. 15.[토], 영국[버밍엄] -

2025. 11.

□ 출장목적

- 영국 버밍엄 국산 AI반도체 적용 실증 현장 점검
 - 현지 실증 환경 구축 및 서비스 현황, 성과목표 달성도 등 점검
- 해외실증 성과달성과 지속적용을 위한 Aston Univ와 협력관계 강화
 - 영국 현지 DB수집 등 협력 사항 점검 및 논의

□ 출장개요

- 출장기간 : 2025. 11 10.(월)~ 11 15.(토), 4박 6일
- 출 장 지 : 영국 버밍엄
- 출 장 자 : 백진주 책임, 이병주 책임

출장자	주요 역할
백진주 책임 이병주 책임 (AI반도체확산팀)	<ul style="list-style-type: none"> ○ AI반도체 해외실증지원 과제 현장점검 <ul style="list-style-type: none"> - 현지 실증 인프라 구축 및 서비스 운영 현황 점검 - 수행계획 대비 현지 실증 수행현황 및 성과목표 달성 여부, 수출 계약 추진 현황 등 업무 점검 ○ Aston Univ 협력기관 등 미팅 진행을 통한 협력관계 강화 및 네트워킹 구축

* 출장단 : (주)엘비에스테크(주관), 디노티시아(참여), 어니컴(주)(검증), (주)유엑스팩토리(시제품 제작 검증 등) 4개사 총 16명으로 출장단을 구성하여 현장점검·업무협의 등 진행

□ 주요 활동 계획

- (실증 환경 점검) 현지 실증 인프라 구축 및 서비스 운영 현황 등 점검
 - AI반도체 · AI서비스 현지 적용 여부 및 실증 운영 현황 점검
 - 현지 대응 체계, 수출연계 추진 현황 등 파악 및 관계자 의견 청취
- (현지 기관 업무 협의) 현지 실증 수행 관련 애로사항 청취, 현지 산학 네트워크 및 실증 확대를 위한 협력 방안 논의
 - Aston Univ 등 현지 실증 이해관계자(이용자 등) 대상 업무미팅을 통한 실증 확대 방안 모색

2

세부 일정

일정		구분	주요 일정
1일차	11.10.(월)	이동 (인천-영국)	[이동] 출장 이동 - 인천(대한민국)→영국(버밍엄) : KE0907 (10:40~16:30)
2일차	11.11.(화)	버밍엄	[현지 시나리오 시연] ○ 현지 실증 지역 방문 점검(자체테스트 진행*) 등을 통한 운영실태 파악 및 관계자 의견 청취 * 테스트 지역(안) : New Street / Moor Street Station / Aston Univ. ○ AI반도체 기반 서비스 현지 적용 상황 및 실증 현황 점검 [수행기관 업무회의] ○ 현장 자체 보행로 데이터 및 서비스 개선 가능성 분석 및 보행로 세부 디테일 개선 사항 논의 ○ 현지 대응 체계, 현지 실증 애로사항 등 개선 방안 논의
3일차	11.12.(수)	버밍엄	[현지 기관 업무 협의] ○ 현지 데이터 수집 등 협력 사항 점검 - 실증 기관(Aston Univ)의 현지 실증테스트 결과 보고 및 보행환경 수집 데이터 확인 등 업무 협의 사항 점검 - 현지 관제시스템 운영 교통 관제국 방문 및 미팅
4일차	11.13.(목)	버밍엄	[수행/현지 기관 현장 점검] ○ 수행계획 대비 현지 실증 수행현황 및 성과지표 달성 여부, 수출계약 추진 현황 등 업무 점검 ○ 시연을 통한 실증 결과 및 개선 방안 논의 - LBS 자체 수집 데이터의 (주)디노티시아 AI 서버형 반도체 활용 DB 분석 영상 시연 - LBS 개발 보행 내비게이션 서비스 현장 시연 진행 - 현장점검 이후 결과 분석
5-6일차	11.14.(금) ~11.15.(토)	이동 (영국-인천)	[이동] 출장 복귀 - 11.14.(금) : 버밍엄-런던(기차이동), 런던-인천(항공 이동) - 인천(대한민국)→영국(버밍엄) : KE0908 (11.14.(금)10:40~11.15.(토) 16:30)

※ 상기 일정은 현지 상황 등에 따라 변동될 수 있음

1-1. 현지 실증 지역 방문점검(1일차)

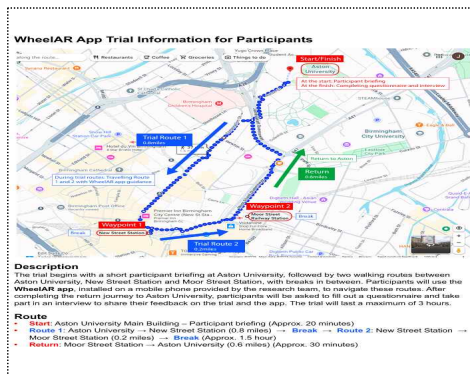
□ 일자/장소 : 11.11.(화) 10:00~15:00, New Street/Moor Street Station/Aston Univ.(테스트지역)

□ 참 석 자

- (대내) AI반도체확산팀 백진주 책임, 이병주 책임
- (대외) WMCA(수요처) 현지 휠체어 이용자 10명, (주)엘비에스테크, 디노티시아, 어니컴(주), (주)유엑스팩토리 사업 담당자 등 10명

□ 주요내용

- 실증시나리오 및 사전 점검 통한 운영실태 파악 및 관계자 의견 청취
 - 사업수행계획 시나리오 상 실제 수요처 실증사이트 점검·브리핑
 - 보행공간 데이터 수집을 위한 AI카메라 설치작업(유엑스팩토리) 및 데이터 수집을 위한 작동여부 등 확인



<실증시연 개요>

(개요) 핸드폰의 WheelAR앱을 통해 경로 탐색하여 테스트 이후 설문지 작성 및 실험앱에 대한 피드백 인터뷰 진행
* 연구진 전 과정 동행, 사전안전교육 진행, 휴식시간 제공

(경로)Aston University, New Street Station, Moor Street Station 사이의 두 가지 도보 경로로 실증 진행

- ① Aston University → New Street Station (0.8마일)
- ② New Street Station → Moor Street Station (0.2마일)



1-2. 수행기관 면담 통한 현지실증 인프라 점검(1일차)

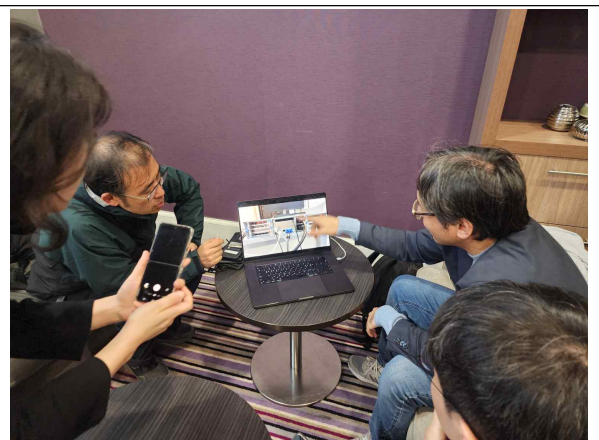
□ 일자/장소 : 11.11.(화) 15:00~17:00, Conference Room (2F),
Staybridge Suites Birmingham

□ 참 석 자

- (대내) AI반도체확산팀 백진주 책임, 이병주 책임
- (대외) (주)엘비에스테크, 디노티시아, 어니컴(주), (주)유엑스팩토리 실증
관계자 등 10명

□ 주요내용

- 사업 추진 및 실증 운영 현황(현지 대응 체계, 수출연계 추진 현황 등)
점검 및 애로사항 청취
- 향후 영국 내 실증 확대 시 추가 협력을 위한 네트워크 추가 확보
방안 및 2차년도 사업화 계획 청취 등
 - 1차년도 문 위주의 객체 데이터셋에서 확장해 2차년도에는 보행로
연석, 가로수 파손 보행로 등 학습 데이터셋 확대 예정
- 월별 추진 일정에 따른 사업관리, 산출물 제작, 개발 현황 등 계획
대비 진행 상황 점검
 - 사업비 집행 현황 및 향후 집행 계획의 적정성 점검
 - 미도래 산출물 제출 일정, 계획 대비 달성 가능성을 확인
 - Edge 기반 객체 인식 및 이미지 스트리밍 알고리즘 개발 진행도 확인



2-1. 현지 관제시스템 운영 교통관제국 방문 및 미팅(2일차 오전)

□ 일자/장소 : 11.12.(수) 10:00~12:00, BirminghamB19 3TR(WMCA)

□ 참 석 자

- (대내) AI반도체확산팀 백진주 책임, 이병주 책임
- (대외) WMCA* Babita Suniara, (주)엘비에스테크, 디노티시아, 어니컴(주), (주)유엑스팩토리 사업 담당자 등

* WMCA(West Midlands Authority) : 해외 실증 수요기관으로 현지 실증 인프라 구축 등 지원

□ 주요내용

- WMCA와의 AI 기반 보행환경 데이터 협력 과정 점검
 - 관제센터(WMCA)를 방문하여 보행 환경 관련 데이터가 시계열 단위로 수집·제공되는 구조를 현장 점검
 - 관제 화면에서 보행량, 보행 패턴, 위험 구간 등 모니터링 방식 및 데이터 관리 절차를 시연
 - * AI비전 기술을 이용해 특정 구역 객체 수 자동집계 후 AI기반 흐름 분석, 객체 체류패턴 분석, 이상행동 분석 등 탐지
 - West Midlands 지역 내 안전 모니터링, 재난 응급상황 지원 등 자동화 드론 스테이션을 통한 사례 공유
 - 한국형 지자체 스마트 보행 관제 모델 적용을 위해 관련 법규 (항공안전법, 개인정보보호법 등) 및 영국 지자체 데이터 활용 방안 공유



※ WMCA 내부 보안 규정으로 직접적인 현장 방문 사진 제한

2-2. Aston Univ. 실증테스트 협력 교수 미팅(2일차 오후)

□ 일자/장소 : 11.12.(수) 13:00~17:00, Birmingham B4 7ET (Aston Univ.)

□ 참 석 자

- (대내) AI반도체확산팀 백진주 책임, 이병주 책임
- (대외) Aston Univ.*김지선 교수, (주)엘비에스테크, 디노티시아, 어니컴(주), (주)유엑스팩토리 사업 담당자 등

* Aston Univ. : 엘비에스테크와 교통약자 대상 MaaS 서비스 디자인 및 실증 방법론에 대한 공동 연구 등 진행

□ 주요내용

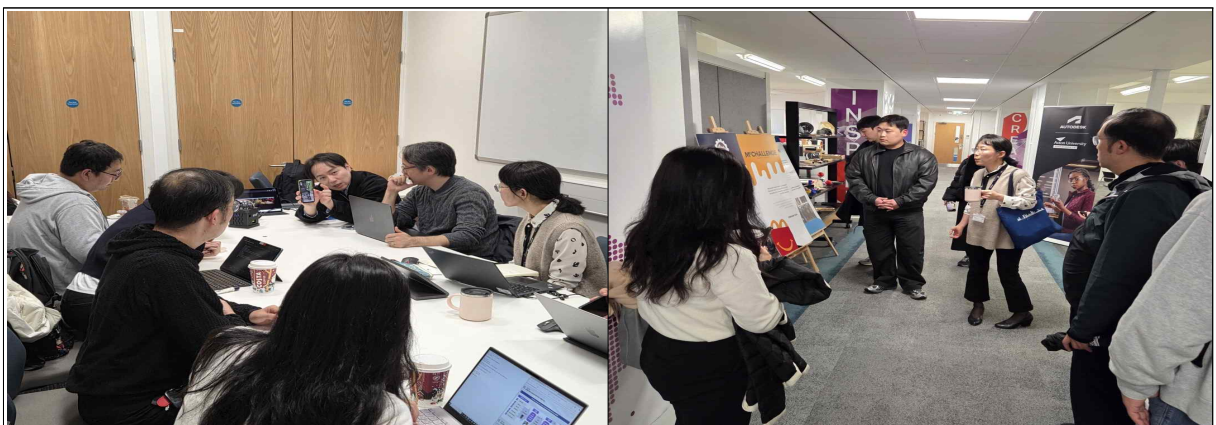
- 영국 내 AX·DX 전환 현황 공유 및 AI반도체 해외실증지원 사업 확대를 위한 실증협력체계 논의
 - Aston Univ와 진행중인 '교통 약자 대상 MaaS 서비스 디자인 및 실증 방법론 공동 연구'의 실증 데이터 수집·분석·검증 등 공동 연구 현황 공유
- 교통약자 대상 실증 테스트 운영 브리핑 및 실증 참여자 대상 만족도 조사 결과 등 피드백 분석
 - 실증 참여자 대상 연구 윤리·안전에 대한 설명 후, 실증 프로세스, 경로 소요시간, 앱 사용방법 등 안내 후 설문 및 인터뷰 진행



- 실증 참여 교통약자 13명 대상, 긍정적 결과와 개선사항 확보 및 월 지불 의향 금액 조사*를 통해 시장성을 검증
- * 3~4파운드(38.4%), 5~6파운드(23%), 10파운드이상(15%) 등

구분	긍정적 평가	개선사항
내용	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 매우유용 ▪ 교통약자에게 자신감을 줌 ▪ 이 서비스가 들어갈 만한 좋은 시장 기회 존재 ▪ 구글지도보다 교통약자에게 유용 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 경사도 변경에 대한 구체적인 데이터 보완 필요(낮아지는 보도블록) ▪ 기존 길 이용 불가 시, 대체경로 안내 필요 ▪ 길을 탐색하거나, 재탐색 중일 경우 앱의 현재상태 제공 필요 ▪ 네비게이션의 화살표 방향 명확화 필요 ▪ 장치의 휠체어 부착방안 고민 필요

- 교통 약자 중 특히 휠체어 이용자를 중심 네트워크 기반 마련 방안 논의
 - 휠체어 이용자 유관기관과의 협력 네트워크 검토 및 실증 참여 대상자 확보 위한 참여 경로·협력 기관 논의
 - 실증 수행 시 필요한 현장 접근성 요건, 운영 지원체계, 참여자 안전 확보 방안 등 실증 실행 단계 지원 사항 논의
- Aston Univ 방문을 통한 연구환경 점검 및 협력 기반 확인
 - 캠퍼스 방문하여 실증 연구 수행 가능한 환경 및 인프라 현장 점검
 - * 실내·외 테스트베드, 연구실인프라, 엘비에스테크와 계약 체결 현황 등



3. 버밍엄 현지 현장점검 수행(3일차)

□ 일자/장소 : 11.13.(목) 10:00~18:00, Birmingham B2 4QA(New Street Station)

□ 참 석 자

- (대내) AI반도체확산팀 백진주 책임, 이병주 책임
- (대외) (주)엘비에스테크, 디노티시아, 어니컴(주), (주)유엑스팩토리 사업 담당자 등 10명

□ 주요내용

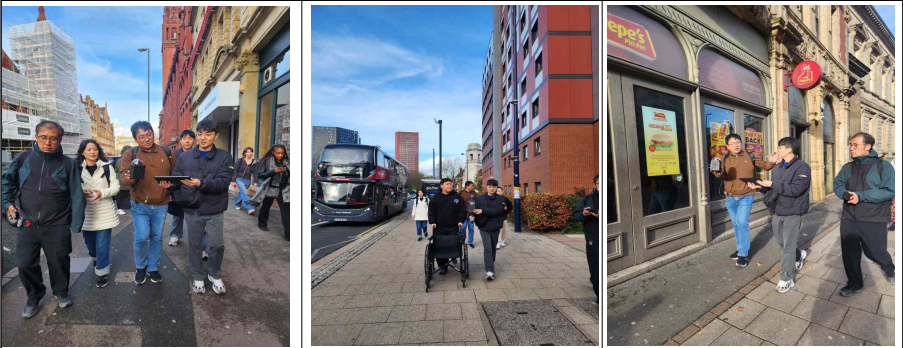
- AI반도체 · AI서비스 현지 실증 인프라 구축 현황(장비·인프라 도입, AI서비스 시연* 등) 및 성능 검증 등 실증 현장 점검

* 국제공인시험기관 어니컴㈜ 통한 AI서비스의 현지실증 및 인프라 등 점검

- AI서비스를 통해 수집된 데이터를 VDPU 기반 DB 분석 참관

- MaaS* 보행 통합 보행환경 플랫폼 서비스 현장 시연 참관

* Mobility as a Service : 이동 수단을 통합해 하나의 서비스처럼 제공하는 개념

구분	주요내용
수집(카메라)	<ul style="list-style-type: none"> ○ AI카메라 요구사항 분석 현황 점검 - 이미지 스티칭 알고리즘 및 출입문 디텍션 모델 개발 현황 
활용(네비게이션)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보행약자 특화 보행경로 데이터 검증 - 휠체어 어플리케이션을 통해 수집된 보행환경 정보의 AR기반 정보제공 안내 정확도 점검 